


## SEZNAM PŘÍLOH:

### B.-SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

# B. DUSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:				
TECHNICKÁ KONTROLA:				
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:				
HLAVNÍ PROJEKTANT:				
KRAJ: CHRUDIM	OKRES: CHRUDIM	OBEC: CHRUDIM	STUPEŇ:	DUSP+PDPS
INVESTOR: MĚSTO CHRUDIM, RESSELOVO NÁMĚSTÍ 77, 537 16 CHRUDIM I			ZAK.ČÍSLO:	2144-19-4
AKCE:  <b>OPRAVA LÁVKY L20 V UL. MORAVSKÁ, CHRUDIM</b>  OBJEKT: <b>B. - SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2144
			DATUM:	10/2020
			FORMÁT:	1xA4
			MĚŘÍTKO:	-
OBSAH:  <b>SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:  <b>B.</b>

Stavba: **OPRAVA LÁVKY L20  
V UL. MORAVSKÁ, CHRUDIM**  
**B - SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Stupeň: Dokumentace pro vydání společného povolení stavby (DUSP)  
Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

## **OBSAH:**

1.	POPIS ÚZEMÍ STAVBY .....	4
1.1.	Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití území a zastavěnost území .....	4
1.2.	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informací o vydané územně plánovací dokumentaci .....	4
1.3.	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod .....	4
1.4.	Výčet a závěry provedených průzkumů a měření .....	4
1.5.	Ochrana území podle jiných právních předpisů .....	5
1.6.	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území, apod. ....	7
1.7.	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území .....	7
1.8.	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin .....	9
1.9.	Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa .....	9
1.10.	Územně technické podmínky .....	10
1.11.	Věcné a časové vazby stavby .....	10
1.12.	Seznam pozemků podle KN, na kterých se stavba umísťuje a provádí .....	11
1.13.	Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo .....	11
1.14.	Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření .....	12
1.15.	Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu ....	12
2.	CELKOVÝ POPIS STAVBY .....	12
2.1.	Celková koncepce řešení stavby .....	12
2.2.	Celkové urbanistické a architektonické řešení .....	14
2.3.	Celkové technické řešení stavby .....	15
2.4.	Bezbariérové užívání stavby .....	16
2.5.	Bezpečnost při užívání stavby .....	16
2.6.	Základní charakteristika objektů .....	17
2.7.	Základní charakteristika technických a technologických zařízení .....	18
2.8.	Zásady požární bezpečnostního řešení .....	18
2.9.	Úspora energie a tepelná ochrana .....	20
2.10.	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí .....	20
2.11.	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	20
3.	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....	22
3.1.	Napojovací místa technické infrastruktury .....	22
3.2.	Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky .....	22
4.	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ .....	22
4.1.	Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace .....	22
4.2.	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu .....	22
4.3.	Doprava v klidu .....	22
4.4.	Pěší a cyklistické stezky .....	22
5.	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV .....	23
5.1.	Terénní úpravy .....	23
5.2.	Použité vegetační prvky .....	23
5.3.	Biotechnická a proti erozivní opatření .....	23
6.	POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANU .....	23
6.1.	Vliv na životní prostředí .....	23
6.2.	Vliv na přírodu a krajinu .....	27
6.3.	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 .....	27
6.4.	Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí .....	27

6.5.	Záměry spadající do režimu zákona o integrované prevenci, základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení .....	28
6.6.	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů .....	28
7.	OCHRANA OBYVATELSTVA .....	28
7.1.	Opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva .....	28
7.2.	Řešení zásad prevence závažných havárií .....	28
7.3.	Zóny havarijního plánování .....	28
8.	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....	28
8.1.	Technická zpráva .....	28
8.2.	Výkresy .....	31
8.3.	Harmonogram výstavby .....	32
8.4.	Schéma stavebních postupů .....	33
8.5.	Bilance zemních prací .....	33
9.	ZÁVĚR .....	33

## **1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY**

### **1.1. Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití území a zastavěnost území**

Akce řeší stavební úpravy stávajícího mostního objektu Lávky L20 ev. č. 34025-1 přes komunikaci III/34025 v intravilánu města Chrudim.

Objekt se nachází v severovýchodní části města v zastavěném území. Objekt převádí pěší a cyklo provoz z centra na ulici Moravskou a dále na severovýchodní část obce.

**S ohledem na charakter stavby: změna dokončené stavby – stavební úpravy zůstane charakteristika zájmového území a jeho dosavadní využití zachováno stávající.**

### **1.2. Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informací o vydané územně plánovací dokumentaci**

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací a s cíli a úkoly územního plánování.

### **1.3. Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod**

S ohledem na charakter stavby a rozsah navržených prací není řešeno.

### **1.4. Výčet a závěry provedených průzkumů a měření**

#### **1.4.1. Geologický průzkum**

S ohledem na charakter stavby a rozsah navržených prací nebyl proveden.

#### **1.4.2. Hydrogeologický průzkum**

S ohledem na charakter stavby a rozsah navržených prací nebyl proveden.

#### **1.4.3. Korozní průzkum**

S ohledem na charakter stavby a rozsah navržených prací nebyl proveden.

#### **1.4.4. Geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků)**

S ohledem na charakter stavby a rozsah navržených prací nebyl proveden.

#### **1.4.5. Stavebně historický průzkum**

S ohledem na charakter stavby a rozsah navržených prací nebyl proveden.

#### **1.4.6. Stavebně technický průzkum stávajících konstrukcí**

Jako podklad projekční práci sloužil stavební průzkum.

„stavebně technický průzkum lávky 072-2-d-L20, CHRUDIM“.

#### **1.4.7. Statické posouzení stávajících konstrukcí**

Jako podklad projekční práci sloužil statický výpočet.

„Určení zatížitelnosti lávky, Lávka L20 v ul. Moravská, Chrudim“.

## **1.5. Ochrana území podle jiných právních předpisů**

### 1.5.1. Ochranná pásma dopravních staveb

Přehled základních možných ochranných pásem:

Ochranné pásmo silnice

NEDOTČENO

Ochranné pásmo železnice

NEDOTČENO

Ochranná pásma zajišťující bezpečnost leteckého provozu

NEDOTČENO

Ochranné pásmo dráhy tramvajové a trolejbusové

NEDOTČENO

### 1.5.2. Ochranná pásma ve vodním hospodářství

Přehled základních možných ochranných pásem:

Ochranné pásmo vodního zdroje

NEDOTČENO

### 1.5.3. Ochranná pásma při ochraně přírody a krajiny

Přehled základních možných ochranných pásem:

Ochranné pásmo zvláště chráněných území

NEDOTČENO

Ochranné pásmo lesa

NEDOTČENO

Ochranné pásmo památných stromů

NEDOTČENO

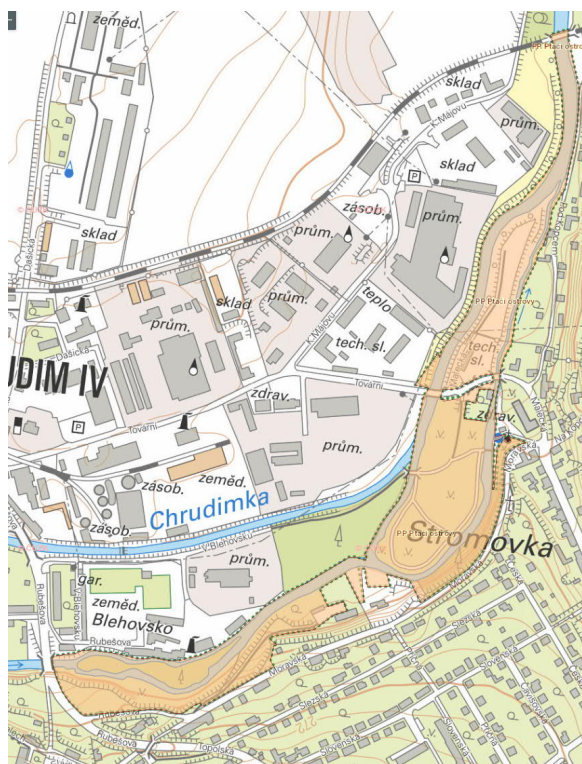
1.5.4. Ostatní ochranná pásma

Přehled základních možných ochranných pásem:

Maloplošná zvláště chráněná území v okolí stavby

Ptačí ostrovy

KÓD	KATEG.	NÁZEV	ROZLOHA (HA)	ORGÁNY OCHRANY PŘÍRODY
1973	PP	Ptačí ostrovy	10,2921	Krajský úřad Pardubického kraje



Obrázek – Ochranná pásma

Zdroj:

[https://drusop.nature.cz/ost/chrobjekty/zchru/index.php?SHOW\\_ONE=1&D=1973](https://drusop.nature.cz/ost/chrobjekty/zchru/index.php?SHOW_ONE=1&D=1973)

Ochranné pásmo léčivých zdrojů a zdrojů nerostného bohatství  
NEDOTČENO

Ochranné pásmo hřbitova  
NEDOTČENO

## **1.6. Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území, apod...**

### 1.6.1. Poloha vzhledem k záplavovému území

Stavba se nenachází v záplavovém území.

### 1.6.2. Poloha vzhledem k ohrožení sesuvy

Stavba se nenachází v území ohroženém sesuvy.

### 1.6.3. Poloha vzhledem k poddolování území

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

## **1.7. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

### 1.7.1. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky

Vlastní staveniště je navrženo v prostoru stávajícího objektu.

Před zahájením stavebních prací bude provedeno vytyčení dočasného záboru stavby. Vlastní dočasný zábor stavby reprezentuje zároveň i obvod staveniště. Vyznačení uvedených ploch a prostorů je v samostatné příloze „*Katastrální situační výkres*“ a „*Situace dotčených pozemků*“.

Dočasná a trvalá skládka stavby bude řešena dodavatelem v jeho režii. Připojení na zdroje bude realizováno z prostředků dodavatelské firmy. Staveniště bude řešeno dle požadavků plánu BOZP stavby. Tyto práce budou zahrnuty do nabídky dodavatele. Předané staveniště bude zabezpečeno a zajištěno proti vstupu nepovolaných osob. Zařízení staveniště i vlastní staveniště bude zabezpečeno z prostředků dodavatelské firmy.

Chodci a cyklisté budou v části opravovaného úseku komunikace zcela vyloučeni. Stavební práce dané akce jsou rozděleny do dílčích stavebních etap. Toto rozdělení je realizováno s ohledem na technologické postupy výstavby jednotlivých částí stavby a nutnosti převedení dopravy.

Prostor pro umístění zařízení staveniště a staveništních skladovacích ploch je zajištěn ve vyznačeném prostoru dočasného záboru. Prostor využitý stavbou bude po dokončení díla uveden do podoby odpovídající stavu před stavbou.

Stavební úpravy objektu jsou závislé na omezení provozu pod objektem a úplném vyloučení pěších a cyklistů na mostě.

### Zde je nutné uvést následující skutečnosti:

Před zahájením stavebních prací na všech stavebních objektech bude nutné provést vytyčení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště.

S ohledem na zábor stavby bude provedeno vytyčení obvodu staveniště a provedeno jeho vyznačení a zajištění.

Plochy použité v průběhu výstavby budou po dokončení uvedeny do předchozího stavu, a není-li to možné s ohledem na povahu provedených prací, do stavu odpovídajícího jejímu předchozímu účelu nebo užívání. Zde se jedná o související pozemky ve vlastnictví dotčených vlastníků dle „*Situace dotčených pozemků*“.

Návrh výkopových prací vychází z místních poměrů a z požadavků dodržení ochranného pásma uvedených podzemních a nadzemních vedení.

### 1.7.2. Ochrana okolí

#### Ochrana stávajících dřevin:

V rámci přípravy staveniště bude zajištěna ochrana stávajících dřevin, které nejsou určeny ke kácení, v souladu s ustanovením §7 zákona a ČSN 83 9061 „Technologie



vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Ochrana stromů se týká zejména stromu v blízkosti stavby (viz přílohy „*Koordinační situační výkres*“). Stromy budou chráněny proti mechanickému poškození 2m vysokým, stabilním plotem postaveným tak, aby obklopoval celou kořenovou zónu. Pokud nebude možné chránit celou kořenovou zónu, bude nutné kmen opatřit vypolštětovaným bedněním z fošen vysokým nejméně 2 m. Ochranné zařízení nesmí být osazeno přímo na kořenové náběhy. V kořenové zóně nebude prováděna žádná navážka zeminy nebo jiného materiálu. Výkopové práce v kořenovém prostoru budou minimalizovány. V případě nutnosti těchto prací budou výkopy prováděny ručně nebo s použitím odkopávající techniky. Při výkopech rýh se nesmí přetínat kořeny s průměrem > 2 cm. Menší kořeny je třeba ostře přetnout a místa řezu zahladit. Konce přerušených kořenů je nutné ošetřit růstovými stimulatory. V případě většího průměru než 2 cm prostředky na ošetření ran. Obnažené kořeny je nutné chránit před vysycháním. Zásypové materiály musí svou zrnitostí (úzké odstupňování) a zhutněním zajišťovat trvalé provzdušňování potřebné k regeneraci poškozených kořenů.

Před zahájením prací bude provedena obhlídka odborně způsobilou osobou a bude zajištěn transfer přítomných volně žijících živočichů.

**Ochrana zdraví před nepříznivými vlivy hluku a vibrací:**

Z dlouhodobého hlediska se vliv stavby jejím vyvolaným provozem neposuzuje s ohledem na skutečnost, že se jedná o změnu dokončené stavby – stavební úpravy. Stavba se nachází na stávajícím místě a její účel zůstává totožný.

V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby pouze v průběhu výstavby – z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá zhoršení vlivu stavby se zvýšením hlučnosti a prašnosti. Při výstavbě je nutné dodržet nařízení vlády ze dne 24. srpna 2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Z tohoto nařízení vyplývají hygienické limity hluku v chráněných venkovních prostorech staveb pro hluk ze stavební činnosti.

Podle uvedeného nařízení vlády č. 272/2011 Sb., část třetí, §12, odstavec 6. a části B se v průběhu výstavby hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku  $A$  pro hluk ze stavební činnosti  $L_{Aeq,s}$  stanoví (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenerget. impulzního hluku) součtem základní hladiny akustického tlaku  $L_{Aeq,T}$  se rovná 50dB (podle odstavce 3.) a korekcí přihlížející k posuzované denní a noční době podle následující tabulky.

<b>Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb pro hluk ze stavební činnosti</b>	
Posuzovaná doba (hod.)	Korekce (dB)
Od 6:00 do 7:00	+10
Od 7:00 do 21:00	+15
Od 21:00 do 22:00	+10
Od 22:00 do 6:00	+5

**1.7.3. Vliv stavby na odtokové poměry v území**

Povrchové odvodnění objektu a přilehlé komunikace je řešeno shodným způsobem, jako odvodnění stávající. Na předmostích budou provedené mírné úpravy přilehlého terénu za účelem odvedení vody z blízkosti objektu na přilehlé nezpevněné plochy.

V rámci akce bude provedeno pouze obnovení stávajícího odvodnění, **nedojde ke změně odtokových poměrů.**

## 1.8. Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V prostoru stavby se nachází stávající keře a drobné stromy, které nevyžadují povolení o kácení, protože plocha kácených keřů nepřesahuje 40m<sup>2</sup> a obvod kácených stromů ve výšce 1,3m nepřesahuje 80cm.

Během stavby dojde ke kácení vzrostlých stromu. Je nezbytné provést kácení v minimálním rozsahu. Kácení je nutné nezbytně provést s ohledem na umožnění přístupu pro provedení stavby, ochranu zdraví osob při provádění a ochranu osob při uvedení do provozu.

### 1.8.1. Porosty dřevin určené ke kácení přesahující svou plochou 40 m<sup>2</sup>

Číslo	Druh	Plocha křovin [m <sup>2</sup> ]	Číslo parcely	Vlastníci
1	Náletové smíšené dřeviny	26	2946/4	VL 10001 - Město Chrudim,
2	Náletové smíšené dřeviny	47	2859/3	VL 10001 - Město Chrudim,
3	Náletové smíšené dřeviny	99	2392/12	VL 10001 - Město Chrudim,

### 1.8.2. Stromy určené ke kácení jejichž obvod přesahuje 80 cm ve výšce 130 cm nad zemí

Číslo	Druh	Obvod 130 cm nad zemí [m]	Číslo parcely	Vlastníci
1	Borovice	0.85	2946/4	VL 10001 - Město Chrudim,
2	Jasan	1.00	2859/3	VL 10001 - Město Chrudim,

### 1.8.3. Náhradní výsadba

Náhradní výsadba není navržena.

## 1.9. Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

### 1.9.1. Dočasný zábor ze zemědělského půdního fondu

Pozemky nezasaženy.

### 1.9.1. Trvalý zábor ze zemědělského půdního fondu

Pozemky nezasaženy.

### 1.9.2. Dočasný zábor pozemků určených k plnění funkce lesa

Pozemky nezasaženy.

### 1.9.3. Trvalý zábor pozemků určených k plnění funkce lesa

Pozemky nezasaženy.

## **1.10. Územně technické podmínky**

Územní podmínky jsou pro tuto stavbu vhodné, neboť se jedná o změnu dokončené stavby v místě stávající konstrukce.

### **1.10.1. Napojení na dopravní infrastrukturu**

Samotná stavební akce je dopravní stavbou, která je součástí dopravní infrastruktury. Stavba, resp. upravovaná část komunikace na předmostích bude na začátku a na konci plynule navazovat na stávající komunikace a chodníky.

Stavba tedy nevyžaduje napojení na dopravní infrastrukturu.

### **1.10.2. Napojení na technickou infrastrukturu**

V rámci stavby nebudou provedeny přeložky stávajících inženýrských sítí.

Pouze dojde k demontáži nefunkčního vedení

Správce	Síť
CETIN a.s.	NEFUNKČNÍ SDĚLOVACÍ VEDENÍ METALICKÝ KABEL

Stavba nevyžaduje napojení na jinou technickou infrastrukturu.

### **1.10.3. Bezbariérový přístup ke stavbě**

Samotná stavební akce je dopravní stavbou, která navazuje na předmostí. Stavba je tedy součástí stávající dopravní infrastruktury. Bezbariérový přístup ke stavbě dle vyhlášky č. 396/2009 Sb. o obecně technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb je dodržena.

## **1.11. Věcné a časové vazby stavby**

### **1.11.1. Podmiňující investice**

Stavba nevyžaduje.

### **1.11.2. Vyvolané investice**

Stavba nevyžaduje.

### **1.11.3. Související investice**

Během stavby bude nutné vybudovat dočasné dopravní opatření oznamující provádění stavebních prací. Při hlavních stavebních pracích bude veškerá provoz přes rekonstruovaný objekt zcela vyloučen. Provoz pod objektem bude omezen a v nezbytně nutných případech přerušen a vymístěn.

### 1.12. Seznam pozemků podle KN, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Seznam dotčených pozemků a řešení trvalého a dočasného záboru je součástí souhrnné technické zprávy.

V příloze „*Situace dotčených pozemků*“ jsou zakresleny pozemky dotčené stavbou. Dotčené pozemky uvedené v této akci jsou dle **katastru nemovitostí (KM) a dle Pozemkového katastru (PK)**.

Hranice staveniště a obvodu dočasného záboru stavby, které jsou uvedeny v příloze „*Situace dotčených pozemků*“.

Dočasný zábor pozemků se uvažuje do 12 měsíců.

Pozemky s dočasným záborem stavby **nejsou** pozemky dotčené ZPF. Pozemky dotčené dočasným záborem stavby **nejsou** pozemky plnící funkci lesa. Akce se **nenachází** ve vzdálenosti do 50m od pozemků určenými k plnění funkce lesa.

1.12.1. Seznam pozemků dotčených stavbou, tj. pozemků pro trvalý zábor stavby se uvažuje dle níže uvedené tabulky:

**Stavba nevyžaduje trvalé záboory.**

1.12.2. Seznam pozemků dotčených stavbou, tj. pozemků pro dočasný zábor stavby se uvažuje dle níže uvedené tabulky:

Ákce:	OPRAVA LÁVKY L20 V UL. MORAVSKÁ, CHRUDIM								
SO:	SO 201 – OPRAVA LÁVKY L20 V UL. MORAVSKÁ, CHRUDIM								
Druh záboru:	DOČASNÝ ZÁBOR								
Nabyvatel:	Chrudim [654299]								
Číslo položky záboru	parcela KN	Parcela ZE	Výměra	Parcela KN pro ZE	Způsob využití, Druh pozemku	BPEJ	Trvalý	Dočasný do 1 roku	Poznámka
LV 10001 - Město Chrudim,									
D101	2392/12		666		OSTATNÍ PL.			234.2	
D102	2860/3		9187		OSTATNÍ PL.			94.4	
D103	2859/3		680		OSTATNÍ PL.			159.8	
D104	2859/4		697		OSTATNÍ PL.			217.8	
D105	2859/2		156		OSTATNÍ PL.			52.3	
D106	2853/2		313		OSTATNÍ PL.			109.5	
D107	2946/4		561		OSTATNÍ PL.			139.7	
D108	2853/7		414		OSTATNÍ PL.			50.7	
LV 154 - Pardubický kraj,									
D201	2853/6		6141		OSTATNÍ PL.			309.5	

### 1.13. Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Při budování inženýrských nevzniknou nová ochranná pásma.

## **1.14. Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření**

Geodetické sledování mostu během výstavby se nepožaduje. Požaduje se provádět pouze ověřovací a kontrolní měření ve smyslu TKP kapitola 1 dle kontrolního zkušebního plánu. Po dokončení stavby bude provedena první mostní prohlídka. Další mostní prohlídky budou probíhat v běžných intervalech.

## **1.15. Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Vlastní stavba je dopravní stavbou, která je součástí dopravní infrastruktury. Stavba, resp. upravovaná část komunikace na předmostích bude na začátku a na konci plynule navazovat na stávající komunikaci.

Stavba tedy **nevyžaduje** napojení na dopravní ani technickou infrastrukturu.

# **2. CELKOVÝ POPIŠ STAVBY**

## **2.1. Celková koncepce řešení stavby**

### **2.1.1. Nová stavba nebo změna dokončené stavby**

Jedná se o změnu dokončené stavby – stavební úpravy.

### **2.1.2. Účel užívání stavby**

Objekt převádí komunikaci pěší a cyklisty přes komunikaci III/34025 v intravilánu města Chrudim.

### **2.1.3. Trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o trvalou stavbu.

### **2.1.4. Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem**

Nejsou nutná žádná rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků na stavbu ani z technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.

### **2.1.5. Informace o zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů**

Součástí dokumentace jsou i stanoviska a vyjádření dotčených orgánů v části dokumentace „Dokladová část“. **Všechny požadavky (připomínky k projektové dokumentaci nebo podmínky k realizaci stavby) jsou v dokumentaci zohledněny. Při provádění stavby musí být dodrženy podmínky a požadavky na realizaci stavby uvedené ve vyjádření jednotlivých dotčených orgánů.**

- 2.1.6. Celkový popis koncepce řešení stavby, včetně základních parametrů stavby, návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území, apod...

Navrhovaná akce „**OPRAVA LÁVKY L20 V ULICI MORAVSKÁ, CHRUDIM**“ řeší problematiku stavebních úprav stávajícího mostního objektu včetně navazujících úseků a přilehlých ploch. Stávající objekt slouží pro převedení trasy pro pěší a cyklisty přes komunikaci III/34025. Stavební úpravy se týkají opravy nosné konstrukce, úpravy spodní stavby a obnova opěrných konstrukcí.

Projektová dokumentace řeší **změnu dokončené stavby** v rozsahu **stavební úpravy**, protože spodní stavba a nosná konstrukce mostu nejsou ve špatném stavebně technickém stavu, a tudíž není nutná kompletní demolice a výstavba nového objektu. Rozsah opravy je definován touto projektovou dokumentací, která navazuje na hlavní mostní prohlídky realizované v minulosti, na průzkum stavebně technického stavu konstrukce a na zadání projektové dokumentace objednatelem akce.

Stavební úpravy nevyvolají požadavek řešení přeložek stávajících inženýrských sítí. Po skončení stavebních prací budou dotčené plochy uvedeny do předchozího stavu, a není-li to možné s ohledem na povahu provedených prací, do stavu odpovídajícího jejímu předchozímu účelu nebo užívání.

- 2.1.7. Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Na stavbu se vztahují stejná ochranná pásma, jaká jsou uvedena v odstavcích „1.5 Ochrana území podle jiných právních předpisů“, „1.6 Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území, apod...“ a „1.7 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území“.

**Jiná ochranná pásma vlastní stavba nemá.**

- 2.1.8. Základní bilance stavby – potřeba a spotřeba médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti, apod...

Vlastní stavba je stavbou dopravní, která nemá nároky na připojení a na odběr energií. Povrchové odvodnění mostu a přilehlé komunikace je řešeno shodným způsobem, jako nyní a bude zajištěno příčným a podélným sklonem povrchu vozovky do odvodňovacího zařízení komunikace, které bude v rámci stavby obnoveno (nejedná se o vybudování odvodnění nového, ale pouze o obnovu odvodnění stávajícího). Toto odvodnění bude zaústěno do stávajícího systému hospodaření s dešťovou vodou.

**Hospodaření s dešťovou vodou zůstane zachováno stávající.**

Stavba jako taková nebude produkovat žádné množství odpadů ani emisí. Jedná se o mostní konstrukci, jehož využití po provedení stavebních úprav zůstane stávající. Úpravou nedojde ke zvýšenou spotřebě pohonných hmot při provozu dopravních prostředků.

2.1.9. Základní předpoklady výstavby – základní údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Zahájení:

**Předpokládaný datum zahájení: 02/ 2022**

Etapizace a uvádění do provozu:

Stavební práce této akce je možno rozdělit do několika stavebních etap souvisejících s nutností provedení dočasného dopravního opatření během výstavby.

Akce je řešena v souladu s obecným stavebním postupem prací od předání staveniště přes bourací práce, výstavbu až po předání stavby do užívání.

Postup stavebních prací:

Dočasné dopravní opatření

Přípravné práce

Oprava objektu

Dokončovací práce na mostě

Provedení komunikace, dokončovací práce, terénní úpravy, apod...

Dokončení stavby:

Předpokládaný datum ukončení: 11/2022

Předpokládaná doba realizace: 9 měsíců

2.1.10. Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ke vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděné do zkušebního provozu)

S předčasným užíváním stavby se neuvažuje.

Jednotlivé stavební objekty budou v případě potřeby předány do užívání nebo i kolaudovány samostatně dle postupu výstavby a požadavků dotčených orgánů.

2.1.11. Orientační náklady stavby

Součástí projektové dokumentace je položkový rozpočet. Náklady na stavbu jsou tedy uvedeny v části „*Soupis prací*“.

## **2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení**

2.2.1. Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Stavba je řešena jako stavební úpravy stávajícího mostního objektu se zachováním stávajících parametrů stavby. Na předmostích bude obnova komunikace směrově a výškově napojena na stávající konstrukce.

**Prostorové řešení stavby zůstalo zachováno.**

2.2.2. Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Celkový architektonický vzhled navržené opravy vychází z původní konstrukce a geometrického uspořádání.

**Architektonické řešení opravené lávky respektuje původní konstrukci a vzhled lávky.**

## 2.3. Celkové technické řešení stavby

2.3.1. Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ní působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření

Celkový architektonický vzhled navržené opravy vychází z původní konstrukce a geometrického uspořádání. Navržené řešení počítá s kompletní opravou konstrukce.

Oprava konstrukce spočívá v kompletní demontáži mostního příslušenství, tzn. zábradlí, říms a odstranění vozovky na mostě a na předmostí, dále bude odstraněna izolace a vyrovnávací betonová vrstva nosné kce.

Na nosné konstrukci bude nově provedena vyrovnávací železobetonová kotvená přibetonávka doplněna o koncové příčníky. Nosná konstrukce je tvořena prefabrikovanými nosníky KA-73 délky 17,96m a výšky 0,85m. Stávající konstrukce prefabrikátů bude sanována obnovou ochrany výztuží, re-profilací a sjednocení povrchu.

Dále bude obnoven systém celoplošné izolace, říms, vozovkové souvrství a příslušenství.

Na svislé ploše spodní stavby mostní konstrukce pod definovanou úroveň bude provedeno odstranění degradované vrstvy povrchu a sanace kotvenou přibetonávkou. Nad úroveň přibetonávky bude provedena sanace obnovou ochrany výztuží, re-profilací a sjednocení povrchu. Nad konstrukcí úložných prahů mimo nosnou konstrukci budou provedeny horizontální kotvené přibetonávky.

Spodní stavba bude doplněna opěrnými konstrukcemi. Za opěrou O1. budou provedeny úhlové železobetonové zdi kotvené do stávající pilotové stěny. Za opěrou O2. budou provedeny samostatná křídla z úhlových opěrných železobetonových zdí. Konstrukce spodní stavby budou doplněny římsami.

Na mostě včetně předmostí bude provedena obnova odvodnění.

Na mostě a předmostí bude provedena obnova zádržného systému v podobě ocelového zábradlí výšky 1,30m. Vozovka na předmostí bude napojena na stávající stav.

Akce si dále vyžádá uvedení dotčených ploch do předchozího stavu, a není-li to možné s ohledem na povahu provedených prací, do stavu odpovídajícího jejímu předchozímu účelu nebo užívání.

**V dosahu stavebních prací se nachází stávajících inženýrské sítě.**

Správce	Síť
ČEZ Distribuce a.s.	EL. VEDENÍ NN PODZEMNÍ
	EL. VEDENÍ NN NADZEMNÍ - IZOL.
GridServices, s.r.o.	NTL PODZEMNÍ PLYNOVOD
	STL PODZEMNÍ PLYNOVOD
VS CHRUDIM a. s.	VODOVODNÍ ŘAD
	KANALIZACE
Technické služby Chrudim 2000 spol. s r. o.	VEDENÍ VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ
CETIN a.s.	SDĚLOVACÍ VEDENÍ ZAMĚŘENÉ OPTICKÝ KABEL, HDPE TRUBKY NEBO SOUBĚH S METALICKÝM VEDENÍ
	SDĚLOVACÍ VEDENÍ ZAMĚŘENÉ OPTICKÝ KABEL, HDPE TRUBKY NEBO SOUBĚH S METALICKÝM VEDENÍ
	NEFUNKČNÍ SDĚLOVACÍ VEDENÍ METALICKÝ KABEL
	SDĚLOVACÍ VEDENÍ ZAMĚŘENÉ METALICKÝ KABEL



**Podrobněji je rozsah stavebních úprav popsán u jednotlivých stavebních objektů.**

2.3.2. Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Akce je dopravní stavbou, která nevyžaduje nároky na elektrickou energii, teplo, teplou užitkovou vodu, apod...

2.3.3. Celková spotřeba vody

Stavba nevyžaduje připojení na zdroj pitné ani užitkové vody.

2.3.4. Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Užíváním stavby se nepředpokládá vznik jiných odpadů a emisí, kromě odpadů vznikajících při standartním dopravním provozu po komunikaci pro pěší a cyklisty. Navíc se jedná o **změnu dokončené stavby** v rozsahu **stavebních úprav**, takže produkované množství odpadů a emisí **zůstane po provedení stavebních úprav nezměněno** v porovnání s původním stavem.

2.3.5. Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Na nosné konstrukci v římse bude osazena rezervní chránička pro osazení budoucích inženýrských sítí.

Stavba nebude připojena k žádné veřejných sítí komunikačních vedení, ani k elektronickému komunikačnímu zařízení veřejné komunikační sítě.

## **2.4. Bezbariérové užívání stavby**

2.4.1. Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Je navrženo zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb..

Komunikace je navržena v šíři 2,24m s podélným sklonem 1,2% a příčným sklonem 1,0%. Bezbariérový přístup na předmostích i na mostě je tedy zajištěn.

Povrch pěší komunikace bude splňovat požadavky na protiskluznost povrchu. Nášlapná vrstva bude mít součinitel smykového tření nejméně 0,5. Ve sklonu bude součinitel smykového tření nejméně 0,5+ tga.

2.4.2. Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Podél komunikací pro pěší je po celé délce zajištěná vodící linie. Vodicí linie na předmostích je řešena zvýšenou hranou betonových obrubníků minimálně 60mm nad povrch chodníku. Vodicí linie na mostě a předmostí je řešena římsov s výškou 150mm a mostním zábradlím výšky 1,3m.

2.4.3. Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Nejsou navrženy.

2.4.4. Použití výrobků pro bezbariérová řešení

Nejsou navrženy.

## **2.5. Bezpečnost při užívání stavby**

Stavba je navržena dle platných norem, zejména pak ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6201.

Na mostě a na předmostích jsou navrženy ocelová zábradlí výšky 1,3 s výplní, na pěších komunikacích je vodící linie tvořena zvýšenou obrubou.

## **2.6. Základní charakteristika objektů**

### **2.6.1. Popis současného stavu**

Jedná se o mostní konstrukci o jednom poli. Lávka převádí komunikaci pro pěší přes silnici III/34025.

Nosná konstrukce je tvořena třemi předpjatými nosníky KA 73. Nosníky jsou spřaženy betonovou monolitickou deskou tloušťky 70 mm. Uložení nosníků je provedeno na úložný práh opěr. Celková šířka nosné konstrukce je cca 3 m, délka nosné konstrukce je cca 1 m a výška nosníků 0,85 m. Opěry jsou provedeny z pilotové převrtané stěny.

### **2.6.2. Popis navrženého řešení**

#### **000 - OBJEKTY PŘÍPRAVY STAVENIŠTĚ**

Neobsazeno

#### **100 - OBJEKTY pozemních komunikací**

##### **SO 182 – Dočasně inženýrská opatření**

Stavební objekt SO 182 – Dočasně inženýrská opatření slouží k odklonění hlavního dopravního proudu po dobu provádění stavebních prací na hlavních stavebních objektech mimo prostor staveniště na objízdné trase.

Dočasné dopravní opatření je děleno na problematiku objízdné trasy pro osobní automobily, pro nákladní automobily, pro pěší a cyklisty a na omezení dopravy pod a na mostě. Po celou dobu výstavby bude provoz na mostě uzavřen a provoz pod mostem zachován s částečným omezením. Pod objektem bude úplně uzavřen provoz pouze po čas instalace a odstranění ochranných konstrukcí.

#### **200 – MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI**

##### **SO 201 – Oprava lávky L20 v ul. Moravská, Chrudim**

Tento objekt zahrnuje kompletní opravu stávající konstrukce (tzn. nosné konstrukce i spodní stavby). Objekt obsahuje sanaci nosné kce a spodní stavby včetně uvedení dotčených ploch do předchozího stavu, a není-li to možné s ohledem na povahu provedených prací, do stavu odpovídajícího jejímu předchozímu účelu nebo užívání. Objekt zahrnuje také kácení před a za mostem v prostoru stavby.

Oprava nosné konstrukce spočívá v sanaci stávající konstrukce. Kabely podélného předpětí budou diagnostikovány a reinjektovány vhodnou technologií z čel nosníků, případné kombinaci reinjektáže v trase kabelu. Následně bude provedeno zazdění dutin nosníků a betonáž příčníků z monolitického železobetonu. Na povrchu mostovky bude provedena vyrovnávací kotvená železobetonová monolitická deska. Vnější povrchy prefabrikátu nosné konstrukce se očistí vysokotlakým vodním paprskem, provede se sanace nosné konstrukce spočívající v ošetření odhalené výztuže antikoročním nátěrem a re-profilace konstrukce sanační maltou.

Na spodní stavbě bude provedena obnova části úložných prahů. Dále bude na opěrné konstrukci pilotové stěny odstraněna degradovaná vrstva a provedena kotvená přibetonávka. Zbylé konstrukce (nepřístupné části úložných prahů, atd..) budou sanovány jako povrch nosné konstrukce. Spodní stavba s ohledem na návaznost na stávající konstrukce bude obnovena.

Rozsah demolice bude specifikován AD, TDI a zhotovitelem dle stavu a tvaru nosné kce v daném místě.

Římasy budou železobetonové monolitické kotvené. Do levé konstrukce římasy na lávce se osadí rezervní kabelová chránička 1x Ø75mm. Na římse mostu bude osazena tabulka s letopočtem výstavby provedena vtiskem do betonu. Na mostě bude provedena obnova zádržného systému v podobě ocelového zábradlí výšky 1,30 m. Zábradlí na mostě bude doplněno zábradlím na římse křídel.

Součástí akce je i úprava komunikace u č.p. 179 a obnova komunikace napojení na ulici moravskou. V dané délce bude provedeno frézování obrusné a ložné vrstvy vozovky. S opravou komunikace souvisí nové konstrukce obrubníků pro lemování vozovky a kamenné zásypy.

V prostoru před a za objektem budou osazeny svislé dopravní značky C7b „Stezka pro chodce“, C7b „Konec stezky pro chodce“. Na předmostích budou dále na samostatných sloupcích osazeny tabulky s ev. číslem mostu.

**Akce nevyvolává svým rozsahem přeložky stávajících inženýrských sítí.** Pouze dojde k demontáži stávající inženýrské sítě „NEFUNKČNÍ SDĚLOVACÍ VEDENÍ (METALICKÝ KABEL) - CETIN a.s.“

### 300 – VODOHOSPODÁŘSKÉ OBJEKTY

Neobsazeno

### 400 – ELEKTRO A SDĚLOVACÍ OBJEKTY:

Neobsazeno

### 500 – OBJEKTY TRUBNÍ VEDENÍ:

Neobsazeno

### 600 – OBJEKTY PODZEMNÍCH STAVEB:

Neobsazeno

### 700 – OBJEKTY POZEMNÍCH STAVEB:

Neobsazeno

### 800 – OBJEKTY ÚPRAVY ÚZEMÍ:

Neobsazeno

### 900 – VOLNÁ ŘADA OBJEKTŮ:

Neobsazeno

## **2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Stavba neobsahuje žádná technická ani technologická zařízení.

## **2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení**

### 2.8.1. Seznam použitých podkladů

- ČSN 73 0802 - Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty
- ČSN 73 0804 - Požární bezpečnost staveb – Výrobní objekty
- ČSN 73 0810 - Požární bezpečnost staveb – Společná ustanovení
- ČSN 730821 ed.2 - Požární bezpečnost staveb - Požární odolnost stavebních konstrukcí
- ČSN 73 0873 - Požární bezpečnost staveb – Zásobování požární vodou
- ČSN 752411 – Zdroje požární vody
- ČSN 73 0833 – Požární bezpečnost staveb – Budovy pro bydlení a ubytování
- Zákon č. 133/1985 Sb.
- Vyhláška č. 23/2008 Sb.
- Vyhláška č. 246/2001 Sb.

**Uvedené právní normy a předpisy budou aplikovány v platném znění včetně aktuálních změn a doplňků.**

#### 2.8.2. Popis stavby

Projektová dokumentace řeší **změnu dokončené stavby** v rozsahu **stavební úpravy**, protože není nutná kompletní demolice a výstavba nového mostu.

Oprava nosné konstrukce spočívá v sanaci stávající konstrukce. Kabely podélného předpětí budou diagnostikovány a reinjektovány vhodnou technologií z čel nosníků, případné kombinaci reinjektáže v trase kabelu. Následně bude provedeno zazdění dutin nosníků a betonáž příčníků z monolitického železobetonu. Na povrchu mostovky bude provedena vyrovnávací kotvená železobetonová monolitická deska. Vnější povrchy prefabrikátu nosné konstrukce se očistí vysokotlakým vodním paprskem, provede se sanace nosné konstrukce spočívající v ošetření odhalené výztuže antikoročním nátěrem a re-profilace konstrukce sanační maltou.

Na spodní stavbě bude provedena obnova části úložných prahů. Dále bude na opěrné konstrukci pilotové stěny odstraněna degradovaná vrstva a provedena kotvená přibetonávka. Zbylé konstrukce (nepřístupné části úložných prahů, atd..) budou sanovány jako povrch nosné konstrukce. Spodní stavba s ohledem na návaznost na stávající konstrukce bude doplněna opěrnými konstrukcemi.

Rozsah demolice bude specifikován AD, TDI a zhotovitelem dle stavu a tvaru nosné kce v daném místě.

#### 2.8.3. Rozdělení stavby do požárních úseků

S ohledem na charakter stavby není provedeno dělení do požárních úseků.

#### 2.8.4. Požární riziko

Provedená změna stávající stavby – bez požárního rizika.

#### 2.8.5. Požadavky na požární odolnost stavebních konstrukcí

S ohledem na charakter stavby nejsou požadavky na požární odolnost stavebních konstrukcí.

#### 2.8.6. Zhodnocení navržených stavebních hmot

S ohledem na charakter stavby se nehodnotí navržené stavební hmoty.

#### 2.8.7. Provedení požárního zásahu, evakuace osob

S ohledem na charakter stavby není provedení požárního zásahu a evakuace osob posuzováno.

Stavebními úpravami se nemění stávající komunikace, příjezdové komunikace, stávající zpevněné plochy. Stavba neomezuje přístup k zařízení pro zásobování požární vodou, nejsou vytvářeny významné překážky zásahové jednotce hasičského záchranného sboru, které by bránily běžnému zásahu či vytvářely složité podmínky pro zásah a evakuaci osob.

#### 2.8.8. Stanovení odstupových vzdáleností

S ohledem na charakter stavby se nestanovují odstupové vzdálenosti.

#### 2.8.9. Zabezpečení stavby požární vodou

S ohledem na charakter stavby nebude provedeno zabezpečení stavby požární vodou.

**2.8.10. Zásahové cesty a jejich technického vybavení, příjezdové komunikace, nástupní plochy**

S ohledem na charakter stavby není provedení požárního zásahu posuzováno.

Stávající zásahové cesty a příjezdové komunikace se nemění.

Stavební úpravy stávající lávky a pěších komunikací nemění stávající příjezdové komunikace, stávající zpevněné plochy a stávající sjezdy z komunikace ke stávajícím objektům.

Stavba neomezuje přístup k zařízení pro zásobování požární vodou, nejsou vytvářeny významné překážky zásahové jednotce hasičského záchranného sboru, které by bránily běžnému zásahu či vytvářely složité podmínky pro zásah a evakuaci osob.

Stavební úpravy mostu a přilehlých komunikací je s ohledem na přístupnost vozidel záchranné služby (týká se i vozidel rychlé pomoci) nutno provádět tak, aby byla zajištěna dostupnost k nemovitostem na vzdálenost alespoň 20 m, výrobním objektům na vzdálenost alespoň 10 m a k objektům skupiny OB 1 na vzdálenost alespoň 50 m. Přizpůsobit je nutno těmto zásadám i stání zemních strojů bez obsluhy v dosahu, aby nevytvořili nežádoucí překážku.

Obsah požárně bezpečnostního řešení je ve smyslu § 41 odst. 4 vyhlášky MV 246/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů přiměřeně omezen, neboť parametry, které v požárně bezpečnostním řešení nejsou uvedeny se buď nevyskytují, nebo nejsou předmětem posouzení z hlediska bezdůvodnosti.

**2.8.11. Stanovení počtu, druhu a rozmístění hasicích přístrojů**

S ohledem na charakter stavby nebudou osazeny hasicí přístroje.

**2.8.12. Zhodnocení technických, popřípadě technologických zařízení stavby**

S ohledem na charakter stavby se neposuzuje.

**2.8.13. Zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními**

Stavba není vybavena požárně bezpečnostními zařízeními.

**2.8.14. Rozsah a způsob rozmístění výstražných a bezpečnostních tabulek**

S ohledem na charakter stavby se nebudou rozmísťovat výstražné a bezpečnostní tabulky. S ohledem na předchozí se neprovádí žádné jiné požární posouzení.

Na veškeré materiály a práce související s požární bezpečností staveb musí být při kolaudaci doloženy doklady dle zákona č.22/97 Sb.

## **2.9. Úspora energie a tepelná ochrana**

Provoz stavby nebude vyžadovat připojení na zdroje energie ani nevyžaduje tepelnou ochranu, proto tato problematika není řešena.

## **2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Vlastní stavba je stavbou dopravní a nemá žádné hygienické požadavky, ani požadavky na pracovní prostředí.

## **2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

**2.11.1. Ochrana stavby před pronikáním radonu z podloží**

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

2.11.2. Ochrana stavby před bludnými proudy

V blízkosti stavby se nenacházejí potenciální zdroje bludných proudů, proto nebude navržena ochrana proti bludným proudům.

2.11.3. Ochrana před technickou seizmicitou

Stavba se nenachází v oblasti ohrožené technickou seizmicitou, proto není ochrana proti technické seizmicitě řešena.

2.11.4. Ochrana před hlukem

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

2.11.5. Ochrana stavby před povodněmi

S ohledem na charakter stavby a přemostované překážky není řešeno.

2.11.6. Ochrana stavby v poddolovaném území

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

2.11.7. Ochrana stavby před agresivní podzemní vodou

S ohledem na charakter a rozsah stavebních úprav není ochrana proti agresivní podzemní vodě řešena.

2.11.8. Ochrana stavby před účinky povětrnostních vlivů

Speciální ochranná opatření nejsou navržena. Konstrukce je navržena dle příslušných norem, TP a TKP.

2.11.9. Ochrana stavby proti nárazům dopravních prostředků

S ohledem na charakter a rozsah stavebních úprav není řešeno.

2.11.10. Ochrana stavby před vniknutím nepovolaných osob

Stavba nemá prostory, které by bylo nutné chránit před vniknutím nepovolaných osob. V projektu není řešeno.

### **3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

#### **3.1. Napojovací místa technické infrastruktury**

Stavba jako taková nebude napojena na technickou infrastrukturu. V rámci stavby ne budou provedeny přeložky stávajících inženýrských sítí.

Podrobně je specifikováno v popise jednotlivých stavebních objektů, viz samostatná kapitola.

#### **3.2. Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**

Podrobně je specifikováno v popise jednotlivých stavebních objektů.

### **4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

#### **4.1. Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

Samotná stavební akce je dopravní stavbou jejíž realizací dochází k úpravám stávajícího objektu s komunikací pro pěší a cyklisty. Realizací stavebního záměru nedojde ke změně dopravního řešení dotčeného území.

#### **4.2. Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Stavba je součástí dopravní infrastruktury. Napojení na stávající dopravní infrastrukturu zůstane zachováno.

#### **4.3. Doprava v klidu**

Stavba nevyžaduje místa pro parkování. Parkovací místa zůstanou po provedení stavby beze změny.

#### **4.4. Pěší a cyklistické stezky**

Vlastní stavba je dopravní stavbou, která převádí komunikaci pro pěší a cyklisty přes komunikaci III/34025. Realizací stavebního záměru nedojde ke změně pěších ani cyklistických stezek.

## **5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

### **5.1. Terénní úpravy**

Dotčených ploch stavbou budou po dokončení prací uvedeny do předchozího stavu, a není-li to možné s ohledem na povahu provedených prací, do stavu odpovídajícího jejímu předchozímu účelu nebo užívání.

### **5.2. Použité vegetační prvky**

Na plochách, které budou dotčeny stavbou, bude po dokončení prací na opravě mostu rozprostřena zemina (ornice) a bude provedeno osetí travním semene.

### **5.3. Biotechnická a proti erozivní opatření**

Nejsou řešeny.

## **6. POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANU**

### **6.1. Vliv na životní prostředí**

Během výstavby dojde krátkodobě ke zhoršení životního prostředí, protože dojde ke zvýšení prašnosti a hluchnosti z důvodu stavebních prací. Negativní vlivy, které lze minimalizovat různými druhy technických či organizačních opatření jsou klasifikovány jako méně významné. Upřesnění požadovaných opatření bude provedeno v následných stupních projektové dokumentace k jednotlivým hlavním částem projektu.

Krátkodobé vlivy během výstavby:

- Znečištění ovzduší,
- Nárůst hluku,
- Ovlivnění běžného provozu,
- Ve volném terénu hrozí znečištění půdy provozem stavebních strojů.

Všechny negativní vlivy výstavby lze snížit vhodným způsobem výstavby a opatřeními.

#### **6.1.1. Vliv na ovzduší**

Z dlouhodobého hlediska se vliv stavby jejím vyvolaným provozem neposuzuje s ohledem na skutečnost, že se jedná o stavební úpravy stávajícího mostního objektu a přílehlé komunikace.

#### **6.1.2. Vliv na podzemní a povrchové vody**

Stavba nemá vliv na podzemní vody.

Povrchové odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem povrchu vozovky do odvodňovacích zařízení komunikace, které budou v rámci stavby obnoveny. Toto odvodnění bude zaústěno do stávajícího systému odvodnění.

S ohledem na skutečnost, že stávající mostní objekt bude zachován, nedojde ke změně odtokových poměrů.

#### **6.1.3. Produkce odpadů**

Užíváním stavby se nepředpokládá vznik jiných odpadů, kromě odpadů vznikajících při standartním provozu tohoto druhu stavby.



Odpady budou vznikat pouze při realizaci stavby. Koncepce odpadového hospodářství stavby je a bude zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě, a to jak v přímých souvislostech s hlavním stavenišťem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí jednak přímo s prováděnými stavebními činnostmi a jednak s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů, jsou uvedeny dle uvedených míst vzniku, a pokud bylo možné, jsou v příslušných komentářích uvedena i množství vznikajících odpadů.

Odpady vznikající na místě hlavního staveniště:

V průběhu výstavby lze v prostoru hlavního staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících druhů odpadů dle vyhlášky 93/2016:

Druh	Název
030104*	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, obsahující nebezpečné látky
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, neuvedené pod číslem 03 01 04
080111*	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky
080112	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11
080199	Odpady jinak blíže neurčené
120101	Piliny a třísky železných kovů
120102	Úlet železných kovů
120103	Piliny a třísky neželezných kovů
120104	Úlet neželezných kovů
120105	Plastové hobliny a třísky
120113	Odpady ze svařování
140602*	Jiná halogenová rozpouštědla a směsi rozpouštědel
140603*	Jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel
150101	Papírové a lepenkové obaly
150102	Plastové obaly
150103	Dřevěné obaly
150104	Kovové obaly
150105	Kompozitní obaly
150106	Směsné obaly
150110*	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné
170101	Beton
170102	Cihly
170103	Tašky a keramické výrobky
170106*	směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky
170107	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06
170201	Dřevo
170202	Sklo
170203	Plasty
170204*	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301
170504	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503
170604	Izolační materiály neuvedené pod čísly 170601 a 170603

170903*	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky
170904	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901,170902,170903

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady na místě výstavby uvedených částí komunikací, lze charakterizovat takto:

- skřívky ornice a podorníční vrstvy,
- demolice stávajících vozovek,
- přeložky stávajících inženýrských sítí,
- pokládání jednotlivých vrstev komunikací.

Odpady vznikající v prostoru stavebního dvora:

Druh	Název
030104*	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, obsahující nebezpečné látky
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, neuvedené pod číslem 03 01 04
080111*	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky
080112	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11
120101	Piliny a třísky železných kovů
120102	Úlet železných kovů
120103	Piliny a třísky neželezných kovů
120104	Úlet neželezných kovů
120105	Plastové hobliny a třísky
120113	Odpady ze svařování
150101	Papírové a lepenkové obaly
150102	Plastové obaly
150103	Dřevěné obaly
150104	Kovové obaly
150105	Kompozitní obaly
150106	Směsné obaly
150110*	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady v prostoru stavebního dvora, mají charakter přípravných prací, servisních činností a administrativních činností a lze je shrnout do následujících bodů:

- příprava různých komponentů pro stavbu,
- nátěry konstrukcí,
- běžná údržba stavebních mechanismů,
- provoz zařízení stavby a hygienických zařízení pro pracovníky stavby skladování materiálu pro stavbu.

#### Nakládání s odpady:

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech včetně posledních změn, ustanoveními vyhlášky č. 93/2016 Sb. a vyhláškou 383/2001 Sb.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, kde budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulace s ním.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady barev a laků,
- odpady lepidel a těsnicích materiálů,
- odpady z obrábění kovů a plastů.

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (rekonstrukce a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelských způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech, v aktuálním znění. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které bude při stavbě a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

**Odpad směsný stavební anebo demoliční odpad vznikne v průběhu bourání vozovek a objektů. Tyto druhy odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny případně jej zpětně využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní).**

Druh odpadu a místo jeho uložení:

- veškerý materiál bude odvezen na skládku, kterou si určí investor, až na frézovaný materiál. Frézovaný R-materiál bude odkoupen zhotovitelem stavby.

Sejmutá humusní vrstva z míst, kde se vyskytuje, bude použita pro ohumusování svahů a pro úpravy terénu v okolí stavby. Tato sejmutá vrstva bude po dobu výstavby uskladněna na dočasné skládce stavby v režii dodavatele s tím, že bude oddělena od ostatního stavebního a souvisejícího materiálu.

Spolu se vznikem odpadu ze sejmutého živичného povrchu a podkladních vrstev z demolic vozovek vznikne i odpad stavební z demolic stávajících opěrných zdí a jiných konstrukcí.

Tyto druhy odpadů budou dle konkrétní situace recyklovány. Odpad na stavbě a staveništi v průběhu dané stavební akce bude kompletně likvidovat dodavatel stavby na **vlastní náklad**.

Recyklace odpadů je v hierarchii způsobu nakládání s odpady upřednostněna před odstraněním odpadů (§9a zákona o odpadech).

#### Vznik odpadů

Úkony, při nichž vznikají odpady, jsou uvedeny již v odstavcích výše.

Hlášení za odpady se zasílá prostřednictvím Integrovaného systému plnění ohlašovacích povinností (ISPOP) na příslušný úřad obce s rozšířenou působností.

Při provádění stavebních prací bude vedena průběžná evidence o odpadech a způsobech nakládání s nimi (§16 odst.1 písm.g/ a §39 odst.1/ a 2/ zákona o odpadech a §21 a §22 vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady v platném znění).

Ke kolaudačnímu řízení bude předložena specifikace druhů a množství odpadů a budou předloženy doklady o předání odpadu osobě oprávněné k převzetí odpadu.

*Při stavbě se předpokládá se vznikem následujících odpadů a daného množství:*

Stavební objekt	SO 181	SO 201	CELKEM
	cca	cca	cca
Odpad z demolic			
Kámen, beton, železobeton, suť	0.0	180.0	180.0
	[t]	[t]	[t]
Zemina, hlšina	0.0	163.3	163.3
	[m3]	[m3]	[m3]
Frézovaný materiál z konstrukce vozovky	0.0	27.5	27.5
	[m3]	[m3]	[m3]

Vliv na půdu:

Stavební úpravy stávajícího mostu a nově budovaných konstrukcí na předmostích včetně přeložek inženýrských sítí se dle katastrální mapy **nenachází** na pozemku ZPF. Podrobněji je vliv stavby na půdu specifikován v předchozí kapitole.

## 6.2. Vliv na přírodu a krajinu

### 6.2.1. Ochrana dřevin

V rámci přípravy staveniště bude zajištěna ochrana stávajících vzrostlých dřevin, které nejsou určeny ke kácení, v souladu s ustanovením §7 zákona a ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

V prostoru stavby se také nacházejí náletové křoviny a dřeviny, které budou v rámci stavby odstraněny.

### 6.2.2. Ochrana památných stromů

V blízkosti stavby se nenachází žádný památný strom.

### 6.2.3. Ochrana rostlin a živočichů

Před zahájením prací bude provedena obhlídka odborně způsobilou osobou a bude v případě potřeby zajištěn transfer přítomných volně žijících živočichů, případně bude zajištěna ochrana.

### 6.2.4. Zachování ekologických vazeb v krajině

S ohledem na charakter stavby – změna dokončené stavby nemá vlastní stavba vliv na ekologické vazby v krajině.

## 6.3. Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nenachází v chráněném území Natura 2000.

## 6.4. Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

Podmínky závazného stanoviska orgánů ochrany životního prostředí jsou do dokumentace zapracovány, viz předchozí kapitola.

**6.5. Záměry spadající do režimu zákona o integrované prevenci, základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení**

Není řešeno.

**6.6. Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Stavba nevyžaduje vznik ochranných a bezpečnostních pásem, ani ochranu podle jiných právních předpisů.

## **7. OCHRANA OBYVATELSTVA**

**7.1. Opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva**

Nejsou navržena.

Na mostě je komunikace pro pěší a cyklisty.

**7.2. Řešení zásad prevence závažných havárií**

Tuto problematiku řeší Plán havarijních opatření po dobu výstavby. Tento plán bude doplněn zhotovitelem před zahájením stavební akce a schválen příslušnými orgány.

**7.3. Zóny havarijního plánování**

Nejsou navrženy.

## **8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

**8.1. Technická zpráva**

**8.1.1. Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot**

Připojení stavby na zdroje bude realizováno z prostředků dodavatelské firmy. Mobilní buňky budou připojeny provizorními přípojkami na elektrickou energii a vodovod z inventáře dodavatele.

**8.1.2. Odvodnění staveniště**

Odvodnění staveniště je gravitačně provedeno do odvodňovacího systému vybudovaného před zahájením a v průběhu provádění stavebních prací. Dešťové vody budou odváděny zasakováním.

**8.1.3. Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Staveniště se nachází v našem případě v prostoru stávajícího objektu, komunikace a na sousedících plochách. Přístup na staveniště bude zabezpečen po komunikaci III/34025, ul. Topolská, ul. Rubešova, ul. Na Valech a ul. Moravská v intravilánu obce Chrudim. Jiné napojení na technickou infrastrukturu se nepředpokládá.

**8.1.4. Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Plochy použité v průběhu výstavby budou po dokončení uvedeny do předchozího stavu, a není-li to možné s ohledem na povahu provedených prací, do stavu odpovídajícího

jejímu předchozímu účelu nebo užívání. Zde se jedná o související pozemky ve vlastnictví dotčených vlastníků dle „*Situace dotčených pozemků*“.

8.1.5. Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

V bezprostředním okolí stavby se nacházejí stávající dřeviny, proto se uvažuje s kácením vzrostlých stromů. Staveniště bude také vyčištěno od náletových křovin.

8.1.6. Maximální dočasné a trvalé zábery pro staveniště

Problematicu dočasných a trvalých záborů se zabývají předchozí kapitoly. Kde je uveden seznam pozemků dotčených stavbou, tzv. dočasných záborů, ale i pozemků dotčených ochranným pásmem vedení IS, tzv. trvalý zábor.

8.1.7. Požadavky na bezbariérové trasy

Během stavby budou komunikace pro pěší a cyklisty převedeny mimo staveniště.

8.1.8. Maximální produktová množství a druhy odpadů a emisí při stavbě a jejich likvidace

Užíváním stavby se nepředpokládá vznik jiných odpadů, kromě odpadů vznikajících při standardním provozu silnice I. třídy.

Odpady budou vznikat pouze při realizaci stavby. Koncepce odpadového hospodářství stavby je a bude zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě, a to jak v přímých souvislostech s hlavním staveništěm, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Podrobně je o odpadovém hospodářství pojednáno v kapitole 6.1.3. této zprávy.

8.1.9. Bilance zemních prací, požadavky přísun nebo deponie zemin

O bilanci zemních prací je podrobně pojednáno v kapitolách této zprávy uvedených výše, nebo v technických zprávách jednotlivých stavebních objektů.

8.1.10. Ochrana životního prostředí při výstavbě

Ochrana dřevin:

V rámci přípravy staveniště bude zajištěna ochrana stávajících vzrostlých dřevin, které nejsou určeny ke kácení, v souladu s ustanovením §7 zákona a ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Ochrana památných stromů:

V blízkosti stavby se nenachází žádný památný strom.

Ochrana rostlin a živočichů:

Před zahájením prací bude provedena obhlídka odborně způsobilou osobou a bude v případě potřeby zajištěn transfer přítomných volně žijících živočichů, případně bude zajištěna ochrana.

Zachování ekologických vazeb v krajině:

S ohledem na charakter stavby – změna dokončené stavby nemá vlastní stavba vliv na ekologické vazby v krajině.

8.1.11. Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při výstavbě je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími právními normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje Zákoník práce v úplném znění č.262/2006 ve své hlavě „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“.

Stavební práce se řídí především uvedenými vyhláškami, nařízeními vlády s doplněním o dané ČSN:

Zákoník práce – Sbírka zákonů 262/2006

Sbírka zákonů 251/2005 o inspekci práce

Zákon č. 309/2006 kterým se zajišťují požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví)

Sbírka zákonů 362/2005 o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky a do hloubky

Sbírka zákonů 591/2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi.

Vyhláška č. 192/2005 Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů.

Vyhláška č. 98/1982 Sb., vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu, kterou se mění a doplňuje vyhláška č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice

Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení a přístrojů.

Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu.

Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků.

Požární ochrana je stanovena zákonem č. 320/2015 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů.

Dále zákon č. 320/2015 Sb., o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů (zákon o hasičském záchranném sboru)

Rovněž vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování, nahřívání živců v tavných nádobách.

ČSN 26 9030 - Manipulační jednotky - Zásady pro tvorbu, bezpečnou manipulaci a skladování

ČSN 33 1600 ED.2 - Revize a kontroly elektrických spotřebičů během využívání

ČSN 74 3305 - Ochranná zábradlí

ČSN EN 131-2+A1 - Žebříky

ČSN 65 0201 - Hořlavé kapaliny – Prostory pro výrobu, skladování a manipulaci

ČSN 73 0845 - Požární bezpečnost staveb – Sklady.

#### 8.1.12. Úprava pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Výstavbou nebudou dotčeny žádné další stavby, proto nebude nutná bezbariérová úprava jiných staveb.

#### 8.1.13. Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Dopravní inženýrské opatření je řešeno ve stavebních objektech SO 182.

#### 8.1.14. Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě, apod...

Dopravní inženýrské opatření je řešeno ve stavebních objektech SO 182.

#### 8.1.15. Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Vlastní staveniště je navrženo v prostoru stávajícího mostu a přilehlém prostoru. Připojení na zdroje bude realizováno z prostředků dodavatelské firmy.

Staveniště bude řešeno dle požadavků plánu BOZP stavby. Tyto práce budou zahrnuty do nabídky dodavatele.

Předané staveniště bude zabezpečeno a zajištěno proti vstupu nepovolaných osob. Chodci a cyklisté budou v části opravovaného úseku zcela vyloučeni a převedeni po jiné trase.

Zařízení staveniště i vlastní staveniště bude zabezpečeno z prostředků dodavatelské firmy. Plocha pro umístění zařízení staveniště a staveništních skladovacích ploch je navržena na plochách přilehlých k objektu v rámci dočasného záboru stavby a na pozemcích zahrnutých do dočasného záboru stavby.

Přístup na staveniště bude zabezpečen po stávající komunikaci.

#### 8.1.16. Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

##### Zahájení:

Předpokládaný datum zahájení: 02/2022

##### Etapizace a uvádění do provozu:

Stavební práce této akce je možno rozdělit do několika stavebních etap souvisejících s nutností provedení dočasného dopravního opatření během výstavby.

Akce je řešena v souladu s obecným stavebním postupem prací od předání staveniště přes bourací práce, výstavbu až po předání stavby do užívání.

##### Postup stavebních prací:

Dočasné dopravní opatření

Přípravné práce

Oprava objektu

Dokončovací práce na mostě

Provedení komunikace, dokončovací práce, terénní úpravy, apod...

##### Dokončení stavby:

Předpokládaný datum ukončení: 11/2022

Předpokládaná doba realizace: 9 měsíců

## 8.2. Výkresy

Viz samostatná příloha „*Situace staveniště*“, která je přílohou k části „*B. Souhrnná technická zpráva*“.



### 8.3. Harmonogram výstavby

HARMONOGRAM		stavebních prací - týdenní																											
		Leden				Únor				Březen				Duben				Květen				Červen				Červenec			
		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
č. obj.	Název objektu	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
	Měsíc	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
	Týden	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
	1. Vypracování dokumentace																												
	2. Předání staveniště a přípravné práce																												
	3. Dopravní opatření																												
	4. Demontáž dotčených konstrukcí																												
	6. Spodní stavba																												
	7. NK																												
	8. Příslušenství																												
	9. Provedení úprav zpevněných ploch																												
	10. Dokončovací práce, terénní úpravy																												
	11. Odstranění zařízení staveniště																												
	12. Vypracování 1. HMP, DSPS, ML																												
	13. Předání																												
	14. Odstranění dopravního opatření																												
	Plán kontrolních prohlídek stavby																												

#### **8.4. Schéma stavebních postupů**

Samostatné přílohy viz kapitola „C“.

#### **8.5. Bilance zemních prací**

Viz předchozí kapitoly.

### **9. ZÁVĚR**



Vysoké Mýto, 1/2021

Vypracoval:

